

Gál Csaba ny. ezredes:

KATONAI ÉS HADITECHNIKAI HÍREK, INFORMÁCIÓK A NAGYVILÁGBÓL

A SZERZŐRŐL:

Gál Csaba ny. ezredes, katonai szakíró (ORCID: 0000-0003-3881-8054; MTMT: 10087274)

WASHINGTON ÉS MOSZKVA VISSZAÁLLÍTTJA A MAGAS SZINTŰ KATONAI PÁRBESZÉDET

2026. február 5-én az Egyesült Arab Emírségek fővárosában tartott, az ukrajnai háború befejezéséről folytatott tárgyalások alkalmával az Amerikai Egyesült Államok és Oroszország képviselői megállapodtak abban, hogy több mint négy év után újra lehetővé teszik a magas szintű katonai párbeszédet, ami újabb jele a két ország közötti kapcsolatok melegedésének, mióta Donald Trump elnök visszatért hivatalába, és megpróbál véget vetni az ukrajnai háborúnak.¹ A magas szintű katonai kommunikációt 2021 végén függesztették fel, amikor a kapcsolatok Washington és Moszkva között jelentősen megromlottak az orosz haderő ukrán határ menti felvonulása miatt. A katonai forródrót újraindítása a háború kezdete után megnövekedett feszültség enyhítését, valamint az orosz és az amerikai erők közötti súrlódások elkerülését eredményezheti. Ilyen eset volt, amikor 2023. március 14-én egy amerikai MQ–9 Reaper felderítődrón a Fekete-tengerbe zuhant, miután két orosz vadászpilóta üzemanyagot öntött rá, majd az egyik a nemzetközi légtérben megrongálta a légsavárját. A hidegháború óta ez volt az első katonai incidens a két fél között. 2025 szeptemberében pedig több orosz drón repült be Lengyelország légterébe, ami kiváltotta a NATO-repülőgépek riasztását, amelyek néhány drónt elfogtak, illetve lelőttek. Nem sokkal később a Szövetségi repülőgépei három orosz harci repülőgépet kísértek ki Észtország légteréből.

A NATO KÉPES LENNE RÉSZT VENNI EGY ESETLEGES ÉSZAKI-SARKVIDÉKI MISSZIÓBAN

2026. január 22-én Alexis Grynkeuich tábornok, a NATO európai erőinek amerikai főparancsnoka megbeszélést folytatott a Szövetség katonai felső vezetésével, és azt követően kijelentette, hogy a szervezet katonai szempontból képes egy északi-sarkvidéki misszióban való részvételre, de annak tervezése politikai iránymutatás hiányában még nem kezdődött el, ugyanakkor elismerte, hogy a katonai vezetők folytattak megbeszéléseket a témában.² A NATO tagállamai közül számosan széles körű katonai tapasztalatokkal rendelkeznek a sarkvidéki térségben, és a skandináv országok, Franciaország, Hollandia és Nagy-Britannia javasolták a megnövelt jelenlétet a térségben, hogy a potenciális orosz és kínai fenyegetéssel

¹ Hrabchuk–Burrows 2026.

² Ruitenbergh 2026b.

szemben erősítsék a biztonságot. A tábornok szerint a NATO katonai vezetése tisztában van a folyó politikai vitákkal, de ezeknek a vitáknak soha nem volt olyan katonai dimenziója, amely eljutott volna a Szövetséghez. Giuseppe Cavo Dragone olasz tengernagy, a Szövetség Katonai Bizottságának elnöke megjegyezte, hogy bár a NATO vezetése tisztában van a Grönland, Dánia és az Amerikai Egyesült Államok közötti problémával, mi „*még mindig várunk az utasításokra*”. Amint megérkeznek, „*elkezdjük a munkánkat, azaz a katonai tervezést és mindazt, ami szükséges a még meg nem kapott utasítások teljesítéséhez és tiszteletben tartásához*” – tette hozzá. Pierre Vandier tengernagy, a Szövetséges Transzformációs Parancsnokság francia főparancsnoka hangsúlyozta, hogy a klímaváltozás hatására az Északi-sarkvidék egyre inkább hajózhatóvá válik, ami a NATO számára erősíti az onnan eredő haditengerészeti fenyegetéseket.

A SZEMÉLYZET NÉLKÜLI RENDSZEREK KULCSSZEREPET JÁTSZHATNAK A SARKVIDÉKI VÉDELEMBEN

2026. január 22-én az Európai Politikai Elemzések Központja (Center for European Policy Analysis, CEPA) szakértői újságírókkal beszélgetve hangsúlyozta, hogy az Északi-sarkvidék szélsőséges időjárási körülményei között is fontos fenntartani a NATO stratégiai fölényét, és erre alkalmasak lehetnek a személyzet nélküli vízi járművek.³ Jan Kallberg, a CEPA transzatlanti védelmi és biztonsági ügyekért felelős vezető munkatársa a zord körülmények miatt a szárazföldi műveleteket nem tartja valószínűnek, azok túl bonyolultak lennének, viszont a tengeri fenyegetések továbbra is aggodalomra adnak okot. Ilyen fenyegetésként megemlítette a tenger alatti kábelek elleni műveleteket, mint az több alkalommal történt a Balti-tengeren. Ilyen akciókkal szemben a személyzet nélküli víz alatti járművek is védelmet nyújthatnak. Bár az Északi-sarkvidék rendkívül zord körülményei próbára teszik az autonóm rendszerek képességeit, éppen kitartásuk teszi őket elengedhetetlenül fontosakká a régióban. Az ilyen rendszerek nem forradalmian újak, de folyamatos védelmi jelenlét tesznek lehetővé olyan helyeken, ahol az emberi jelenlét folyamatos fenntartása gyakorlatilag kivitelezhetetlen. Kallberg hozzátette, hogy a tengeri drónok alkalmazása ideális eszköz lenne a felderítéshez egy olyan környezetben, amelyet szélsőséges időjárási körülmények, hatalmas lakatlan területek és változékony időjárási viszonyok jellemeznek. Az autonóm eszközök számos előnyt jelentenek a hírszerzés, az adatok gyűjtése, a kérdések megválaszolása és a támadások célpontjainak kijelölése terén is.

SVÉDORSZÁG MÉRLEGELI RÉSZVÉTELÉT A FRANCIA–BRIT NUKLEÁRIS FEGYVERKEZÉSBEN

Az Amerikai Egyesült Államok nemzetvédelmi stratégiája nem minősített változatának 2026. január 23-i megjelenését követően Ulf Kristersson svéd miniszterelnök bejelentette, hogy országa már elég régóta folytat tárgyalásokat Franciaországgal és Nagy-Britanniával a lehetséges nukleáris fegyverkezési együttműködésről.⁴ A bejelentés a NATO-n belüli európai biztonsági függetlenség megerősítéséről folyó szélesebb körű viták közepette hangzott el, különös tekintettel az Amerikai Egyesült Államok hosszú távú elkötelezettségét övező bizonytalanságokra

³ Fletcher 2026.

⁴ Olsson 2026.

és a folyamatos geopolitikai feszültségekre. Svédország a NATO-csatlakozása óta teljes mértékben részt vesz minden megbeszélésen, beleértve az Európában zajló, nukleáris fegyverekkel kapcsolatosakat is. Nem azért, hogy azokat alkalmazni kellene, de mivel veszélyes országok is rendelkeznek nukleáris fegyverekkel, ezért a stabil demokráciák számára is hozzáférést kell biztosítani hasonló fegyverekhez. Kristersson nem látja szükségét annak, hogy békeidőben az országban nukleáris fegyvereket tároljanak, viszont külföldi erők állomásozhatnak. A svéd miniszterelnök nyilatkozata azt követően jelent meg, hogy a Dagens Nyheter, Svédország egyik legbefolyásosabb reggeli újságja Senki sem akar svéd nukleáris fegyverekről beszélni, de nekünk muszáj címmel cikket közölt. A cikkben az állt, hogy Svédország és Európa már nem kerülheti el a nem amerikai nukleáris elrettentési lehetőségekről szóló komoly vitát. 2025 júliusa óta Franciaország és Nagy-Britannia az ún. Northwood-nyilatkozat hatálya alá tartozik, amelyben vállalták, hogy koordinálják nukleáris stratégiájukat. Megjegyzendő azonban, hogy Franciaország nem tagja a NATO Nukleáris Tervezési Csoportjának. A hidegháború korai szakaszában Svédország titkos nukleáris fegyverprogramot folytatott, de 1968-ban aláírta a nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozásáról szóló szerződést, és a programot az 1970-es évek elején leállították. Svédország feltételezte, hogy az Amerikai Egyesült Államok nukleáris védelme alatt áll.

MÉRFÖLDKŐ A BRIT CHALLENGER 3 HARCKOCSI FEJLESZTÉSÉBEN

2026. január 20-án a Challenger 3 harckocsi fejlesztésére létrehozott közös brit–német vállalkozás (Rheinmetall BAE Systems Land, RBSL) bejelentette, hogy egy brit lőtérrel befejeződtek az éleslövészeti tesztek a személyzettel ellátott harckocsival is, ami jelentős mérföldkő a fejlesztési folyamatban.⁵ Ezt követően a harckocsi további teszteknek lesz alávetve. A Challenger 3 a Challenger 2 fejlettebb és megnövelt képességű változata: új toronyt kapott, benne a Rheinmetall 120 mm-es sima csövű ágyúja, nappali és éjszakai harcra is alkalmas célzóberendezéssel szerelték fel, páncélszatát pedig az izraeli Rafael Trophy aktív védelmi rendszerrel erősítették meg, emellett növelték digitalizáltságát, és alkalmas lesz hálózatban való működésre. A manőverezőképeség javítására szolgál a nagyobb teljesítményű és hatékonyabb hűtőrendszerrel ellátott motor, valamint a harmadik generációs hidropneumatikus felfüggesztési rendszer.⁶ A brit haderőben jelenleg 288 Challenger 2 van hadrendben, és a tervek szerint közülük 148-at korszerűsíteniének egy eredetileg 800 millió font értékű programban. A járműveket az RBSL angliai Telfordban található üzeme tervezi és gyártja, nyolc prototípust szállít le, de még nincs pontos időpont a sorozatgyártás megkezdésére. A típus tesztjeit 2026-ban tervezik befejezni, és várhatóan 2027-ben éri el a kezdeti műveleti képességet.

IZRAEL HARCÍ HELIKOPTEREKET VÁSÁROL

2026. január végén nyilvánosságra került, hogy Izrael 30 új AH–64E Apache harci helikoptert vásárolna, ami a hadereje prioritásainak változását jelentheti – állítják elemzők a Breaking Defense-nek.⁷ A helikopter legújabb, E modellje beszerzésére vonatkozó döntés

⁵ Martin 2026b.

⁶ Challenger 2... 2026.

⁷ Frantzman 2026.

fordulatot jelent a haderő vezetésének néhány évvel korábbi értékeléséhez képest, miszerint a pilóta nélküli légi járművek kiszorítják a harci helikoptereket, mert azok elavultnak tűnnek a harctéren. A 2023. október 7-én kezdődött kétéves háborúból levont tanulságok azonban cáfolták a korábbi értékelést – nyilatkozta Eitan Ben Eliyahu nyugalmazott dandártábornok, az Izraeli Légierő korábbi parancsnoka. A Hamasz elleni háború megmutatta, *hogy az Apache helikopterek „továbbra is elengedhetetlenek a harctéren, különösen a városi harcokban és a kommandós műveletekben”*. Izrael 1990-ben kapott egy századra való AH–64A változatot, majd később az Apache AH–64D Longbow változatból is vásárolt. Ez a változat azóta az izraeli légierő egyik alappillére, a 2023-as háború idejére azonban ezek is előregedtek. Akkor az tervezték, hogy az egyik helikopterezredet azonnal felszámolják, a másikat pedig természetes „haláláig” fenntartják. A háború azonban bizonyította, hogy ezek a helikopterek egyedülálló küldetéseket vehetnek részt, különösen városi harcokban, ezért továbbra is hadrendben tartják azokat, és egyúttal a típus legújabb változatából is vásárolnak. 2024. januári sajtóinformáció szerint Izrael akkor 12 AH–64E Apache helikopter beszerzését tervezte, majd 15+15 darabról szóltak a hírek. Ezt alátámasztani látszik a jelenleg 30 helikopter eladását engedélyező amerikai döntés.

SVÉDORSZÁG FEJLESZTI LÉGVÉDELMI KÉPESSÉGEIT

2026. január 9-én Svédország bejelentette, hogy 15 milliárd svéd koronát (mintegy 1,6 milliárd dollárt) fektet be új hazai légvédelmi képességekbe.⁸ A svéd haderő hagyományosan elsősorban saját katonai egységeinek és katonai infrastruktúrájának a védelmére összpontosított, a kormány azonban szélesebb körű képességek fejlesztése mellett döntött, vagyis a légvédelemnek biztosítania kell a városok és a kritikus polgári infrastruktúra védelmét is. Carl-Oskar Bohlin polgári védelmi miniszter hangsúlyozta, hogy a kezdeményezés nagymértékben támaszkodik az ukrainai háború tanulságaira. *„Ukrajnában azt látjuk, hogy Oroszország a nemzetközi jogot megsértve támadja a civileket és a polgári infrastruktúrát, hogy megtörje az ukránok önvédelmi akaratát. Amikor most kiépítjük elrettentő erőnket, természetesen okunk van arra, hogy következtetéseket vonjunk le abból, amit jelenleg Ukrajnában látunk”* – mondta. Az új területi légvédelem főként rövid hatótávolságú rendszerekből áll majd, többek között számos független, századnagyságú egységből. Az egységek rendkívül mozgékonyak lesznek, vagy meghatározott földrajzi területekhez lesznek kötve, és képesek lesznek megvédeni a polgári célpontokat, például a hidakat, a vasúti csomópontokat, a kritikus infrastruktúrát, beleértve az atomerőműveket és a vízerőműveket, valamint a városi területeket. Pál Jonson védelmi miniszter hangsúlyozta, hogy a kezdeményezés nagymértékben támaszkodik Mark Rutte NATO-főtitkár tavaly nyári felhívására, amelyben a Szövetség légvédelmének 400%-os növelését szorgalmazta. Január elején a kormány új törvényt vezetett be, amelynek célja, hogy a polgári lakosság számára a meglévő hétmillió menedékhelyen felül további 1,5 millió védett helyet biztosítson Svédországban.

⁸ Olsson–Hitchens 2026.

AZ ÚJ DÉL-KOREAI VADÁSZREPÜLŐGÉP SOROZATGYÁRTÁSA 2026-BAN ELKEZDŐDIK

2026. január 13-án hivatalosan bejelentették, hogy Dél-Korea saját fejlesztésű és gyártású KF–21 Boramae típusú vadászipülőgéppel sikeresen, az eredeti határidő előtt két hónappal befejezték az előírt tesztprogramot.⁹ A 42 hónapos program mintegy 1600 tesztrepülése során kb. 13 ezer tesztfeltételt ellenőriztek, köztük levegő-levegő fegyverek indítását és extrém repülési helyzetek kipróbálását – incidens nélkül. Ezt követően a gyártó a KF–21 rendszerfejlesztési programja befejezésére koncentrál, és a tervek szerint 2026 második felében megkezdí a repülőgépek leszállítását a dél-koreai légierő számára. A légierő egyelőre 40 darab KF–21 Block I változatú repülőgépet rendelt, melyeket elsősorban légi célok elleni feladatokra optimalizálnak, majd egy jövőbeli Block II változat lesz alkalmas földi célok elleni harcra és felderítési feladatok végrehajtására is. A repülőgép fejlesztésében befektetőként Indonézia is szerepet vállal, hogy saját légierője számára vásárolhasson a típusból, illetve saját védelmi ipara is részt vehessen a gyártásában. Ugyanakkor a fizetési késedelmek és a programhoz való hozzájárulás csökkentése miatt elhúzódo vita megrontotta a két ország közötti kapcsolatokat, és Indonézia valószínűleg már nem fogja megkapni a repülőgép ötödik prototípusát a helyi repülési tesztekhez és a fegyverek integrálásához, ahogyan azt eredetileg tervezték. Hírek szerint a Fülöp-szigetek tárgyalásokat folytat a KF–21 megvásárlásáról, míg más potenciális vásárlók között szerepel Malajzia, Lengyelország és Peru.

A SVÉD SAAB SZERETNE BELÉPNI A KANADAI PIACRA

2026. február 5-én Micael Johansson, a svéd Saab vállalat elnök-vezérigazgatója azt állította, hogy Kanada olyan megoldásokon gondolkodik, amelyekkel nem függene túlzottan az Amerikai Egyesült Államoktól, ezért az F–35 típusú repülőgépek mellett Gripeneket is üzemeltetne.¹⁰ Az utóbbi időszakban megromlott amerikai–kanadai politikai kapcsolatokat kihasználva a Saab igyekszik a Gripen E/F típusú vadászipülőgéppel betörni a kanadai piacra. A kanadai fél már 2025 novemberében érdekesnek jellemezte a svéd ajánlatot, amelyben a gyártási technológia átadása és a kanadai gyártás lehetősége is szerepelt, sőt a svédek a helyi gyártóüzem létrehozásának lehetséges időpontját is megadták, valamint felvetették, hogy a kanadai gyár a Gripenek exportjában is részt vehetne. Ottawa jelenlegi, 88 darab F–35 repülőgép beszerzésére vonatkozó tervének „megszakítása” is szerepet játszik a Washingtonnal fennálló kapcsolatai romlásában, viszont figyelembe kell vennie, hogy több mint 30 kanadai vállalat alvállalkozóként részt vesz az amerikai repülőgép gyártásában. A Gripenek esetleges beszerzését az Amerikai Egyesült Államok is befolyásolhatja azzal, hogy a Gripen E/F változatba a General Electric Aerospace F414G típusú hajtóművét építik be. A politikai nézeteltérések ellenére Kanada továbbra is elkötelezett az első 16 F–35-ös repülőgép megvásárlása mellett, amelyek közül nyolcat 2026–2027 között megkaphat.

⁹ Yeo 2026.

¹⁰ Martin 2026a.

SZÁRNYALTAK A VÉDELMI TECHNOLÓGIAI STARTUPOK 2025-BEN

2026. január 20-án a Defense News részleteket közölt a PitchBook vállalat jelentéséből, amely a kettős – civil és védelmi – rendeltetésű startupok teljesítményét vizsgálta.¹¹ A jelentés fő megállapítása, hogy a védelmi technológiával foglalkozó startupok 2025-ben minden idők legjobb pénzügyi évét zárták, a befektetők ugyanis szívesen finanszírozták a harctéri autonóm rendszereket és a mesterséges intelligenciát. 2025-ben az ilyen célú befektetések 49,1 milliárd dollárra ugrottak az egy évvel korábbi 27,2 milliárdról. A saját osztályozási módszert alkalmazó és a kettős rendeltetésű termékeket gyártó vállalatokat is figyelembe vevő CB Insights szerint a védelmi technológiai startupok részvényfinanszírozása tavaly több mint kétszeresére, 7,3 milliárd dollárról 17,9 milliárdra nőtt. A befektetők pénze a védelmi szektorba áramlik, mivel világszerte nőnek a katonai kiadások, de leginkább Európában. Jason Saltzman, a CB Insights elemzési vezetője szerint *„Ukrajna a drónok és az autonóm rendszerek hatékonyságát bizonyította valós harci körülmények között, ami alapvetően megváltoztatta a kockázati-tőke-befektetők védelmi beruházásokra vonatkozó véleményét”*. 2025-ben az amerikai védelmi technológiai startupok vonzották a legtöbb pénzt, az Amerikai Egyesült Államokban a tőkefinanszírozás 5 milliárd dollárról 14,2 milliárdra nőtt egy év alatt, vagyis közel megháromszorozódott, viszont Európában csak 38%-kal, 2,48 milliárd dollárra nőtt. Ugyanakkor az európai tőkefinanszírozási ügyletek száma 67%-kal 100-ra emelkedett, míg az Amerikai Egyesült Államokban csak 30%-kal, 155-re.

MÁGNESES NAVIGÁCIÓS RENDSZEREK FEJLESZTÉSE

2026. január 9-i bejelentés szerint a globális helymeghatározó rendszer (GPS) jeleinek egyre elterjedtebb zavarása miatt a Pentagon Védelmi Innovációs Egysége (Defense Innovation Unit, DIU) programot indít a mágneses navigációs (magnav) rendszerek fejlesztésére, illetve azok katonai alkalmazására.¹² Az ilyen rendszerek magnetométereket használnak, melyek méri a Föld külső kérgének mágneses közei által a mágneses mezőben létrehozott változásokat, és ennek alapján képesek meghatározni a magnetométer földrajzi koordinátáit egy olyan területen, melyről korábban részletes mágneses térkép készült. A DIU szerint az ilyen navigációs rendszerek ellenálló képessége a zavarásokkal szemben maximális. Bár a magnav technológiát a geofizikusok jól ismerik, és széles körben használják, a jelentős elterjedését akadályozó probléma a nagy pontosságú „térképek” hiánya. Ez a hiányosság különösen az óceánok felett tartózkodó repülőeszközök és a szárazföldtől nagyobb távolságban közlekedő hajók számára jelent problémát, mert a mágneses adatgyűjtésre szolgáló jelenlegi kereskedelmi légi platformokat a szárazföldi geológiai felmérésekre optimalizálták, ezért nem rendelkeznek elegendő hatótávolsággal a nyílt óceáni régiók felméréséhez. A DIU által meghirdetett pályázat szorgalmazza a geológiai felmérésekhez jelenleg használt légi platformok módosítását, korszerűsítését az óceánok térsége térképezésének elvégzéséhez. A DIU többéves programjában az óceán feletti „térképező” repüléseket kb. 9000 és 600 méter magasságokban tervezik végrehajtani.

¹¹ Ruitenberg 2026a.

¹² Hitchens 2026.

EGYÉB HÍREK RÖVIDEN

2026. január 12-én sajtóinformáció jelent meg arról, hogy a bostoni Diffraction elnevezésű startup vállalkozás a fotonokkal érkező információk teljesen újszerű feldolgozásán alapuló ún. „kvantumkamera” fejlesztésén dolgozik, amely felderítőműholdakon elhelyezve olcsóbban, gyorsabban készítené jobb minőségű felvételeket a világűrből. Ha működik, akkor az eszköz jelentősen csökkentheti a rakétavédelem költségeit, és lecserélhetők lesznek a nagy méretű és drága optikai felderítőműholdak, melyek pályára állítása mintegy 50 millió dollárba kerül. A Diffraction egyik kamerája akkora, mint egy kis bőrönd, és mindössze félmillió dollárért pályára állítható. A vállalkozást a NASA és a Fejlett Védelmi Kutatási Projektek Ügynöksége (DARPA) is támogatja. <https://www.defenseone.com/technology/2026/01/quantum-cameras-could-remake-space-based-intelligence/410636> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 26.)

2026. január 30-án az amerikai külügyminisztérium hozzájárult ahhoz, hogy Izrael mintegy 6,7 milliárd, Szaúd-Arábia pedig 9 milliárd USD értékben vásároljon amerikai fegyvereket. Az Izraelnek engedélyezett csomag tartalma 30 db AH–64E Apache harci helikopter, 3250 db, a Humvee járművek leváltására szolgáló könnyű harcászati jármű (Joint Light Tactical Vehicle, JLTV), erőforrások és tartalék alkatrészek az izraeli Namer páncélozott szállító harcjárművekhez, valamint ismeretlen számú AW–119Kx típusú könnyű, általános rendeltetésű helikopter tartalékalkatrészekkel. A Szaúd-Arábiának szánt csomag 730 db, a Patriot légvédelmi rendszer által használt PAC–3 rakétát és különféle kiegészítő berendezéseket foglal magában. <https://breakingdefense.com/2026/01/israel-saudi-weapon-sale-us-apache-jltv-fms-patriot> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 05.)

2026. február 3-án a brazil Embraer repülőgépgyártó vállalat a Singapore Airshow idején nyilvánosságra hozta, hogy Üzbegisztán a következő – egyben az első közép-ázsiai – ország, amely KC–390 típusú szállító repülőgépet kap. A mennyiségről nincs adat, de 2024 végén a vállalat bejelentette, hogy egy nem megnevezett ország számára két ilyen repülőgép van gyártás alatt. Üzbegisztán még 2026-ban átveheti az első repülőgépét, amelyet főképpen szállítási és humanitárius feladatokra tervez használni. 2014 óta a típusra eddig kilenc országból 47 darabra adtak le rendelést. Dél-Korea is 2026 végén veheti át a megrendelt három KC–390 repülőgépéből az elsőt. <https://breakingdefense.com/2026/02/embraer-reveals-uzbekistan-philippines-as-kc-390-super-tucano-customers/> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 03.)

2026. február elején a tajvani nemzetvédelmi minisztérium 9,9 milliárd dollár értékben hat jelentős hajóépítési program elindításáról döntött a többségében hidegháborús időkből származó amerikai és francia hajók részbeni leváltására. Az elavult hajókra is folyamatos igény van, mivel gyakran kell reagálniuk a tajpeji tengeri övezetekbe behatoló kínai hadihajókra, ami tovább terheli a flotta feladatrendszerét. A korszerűsítés keretében 10 könnyű, 2500 tonnás fregattot építenek 2028–2040 között: ötöt légvédelmi feladatok ellátására, ötöt pedig tengeralattjárók elleni harcra – összesen mintegy 7,8 milliárd dollárért. Ezeken kívül a tajvani haditengerészet egy tengeralattjáró-mentő hajót, egy gyors harci támogatóhajót, két mentőhajót és egy 10 600 tonnás partraszállító hajót szerez be. <https://news.usni.org/2026/02/06/taiwan-to-construct-10-light-frigates-for-air-defense-anti-submarine-missions> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 10.)

2026. február 7-én a Xinhua kínai állami hírügynökség bejelentette, hogy egy CZ–2 típusú hordozórakétával negyedszer Föld körüli pályára állítottak egy többszöri repülésre tervezett kísérleti űrrepülőgépet. Az első repülésére 2021-ben került sor, eddig minden alkalommal szállított és pályára állított kisebb műholdakat, a 2. és a 3. misszió során azokkal közös manővereket is végrehajtott. A mintegy nyolc tonna teher szállítására alkalmas eszköz méreteiben hasonlít a titkos amerikai űrprogramban használt X–37B űrrepülőgéphez, és ahhoz hasonlóan siklórepüléssel ér földet. Kína hivatalosan eddig nem közölt részleteket az űrrepülőgépe által végrehajtott feladatokról. <https://spacenews.com/china-launches-reusable-spaceplane-on-fourth-secretive-orbital-mission> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 14.)

FELHASZNÁLT IRODALOM

- *Challenger 2 and 3 – Main Battle Tank*. Rheinmetall. <https://www.rheinmetall.com/en/products/tracked-vehicles/tracked-armoured-vehicles/challenger> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 09.)
- Fletcher, Zita Ballinger: *Unmanned systems key to Arctic maritime defense, experts say*. Defense News, 2026. 01. 26. <https://www.defensenews.com/news/your-military/2026/01/26/unmanned-systems-key-to-arctic-maritime-defense-experts-say/> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 27.)
- Frantzman, Seth J.: *Israel's new Apache buy a result of lessons learned since Oct. 7: Analysts*. Breaking Defense, 2026. 02. 05. <https://breakingdefense.com/2026/02/israels-new-apache-buy-a-result-of-lessons-learned-since-oct-7-analysts> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 06.)
- Hitchens, Theresa: *DIU to fund 'unjamable' magnetic navigation tech*. Breaking Defense, 2026. 01. 09. <https://breakingdefense.com/2026/01/diu-to-fund-unjamable-magnetic-navigation-tech> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 26.)
- Hrabchuk, Kamila – Burrows, Emma: *US and Russia agree to reestablish military dialogue after Ukraine talks*. Military Times, 2026. 02. 05. <https://www.militarytimes.com/global/europe/2026/02/05/us-and-russia-agree-to-reestablish-military-dialogue-after-ukraine-talks/> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 06.)
- Martin, Tim: *Saab shares 'detailed information' on Gripen with Canada as part of 'dual fleet' pitch*. Breaking Defense, 2026a. 02. 05. <https://breakingdefense.com/2026/02/saab-shares-detailed-information-on-gripen-with-canada-as-part-of-dual-fleet-pitch/> (Letöltés időpontja: 2026. 02. 09.)
- Martin, Tim: *UK's Challenger 3 tank hits milestone with crewed live fire*. Breaking Defense, 2026b. 01. 20. <https://breakingdefense.com/2026/01/uks-challenger-3-tank-hits-milestone-with-crewed-live-fire> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 21.)
- Olsson, Jonas: *Sweden weighs Franco-British nuclear weapons cooperation*. Breaking Defense, 2026. 01. 27. <https://breakingdefense.com/2026/01/sweden-eyes-franco-british-nuclear-weapons-cooperation/> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 28.)
- Olsson, Jonas – Hitchens, Theresa: *Sweden allocates \$1.6B to build territorial air defense capability, \$140M for space*. Breaking Defense, 2026. 01. 12. <https://breakingdefense.com/2026/01/sweden-allocates-1-6b-to-build-territorial-air-defense-capability-140m-for-space> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 21.)
- Ruitenbergh, Rudy: *Defense tech startups had their best funding year ever in 2025*. Defense News, 2026a. 01. 20. <https://www.defensenews.com/industry/2026/01/20/defense-tech-startups-had-their-best-funding-year-ever-in-2025> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 21.)

- Ruitenbergh, Rudy: *Top NATO commanders standing by for policy guidance on Arctic mission*. Defense News, 2026b. 01. 23. <https://www.defensenews.com/global/europe/2026/01/23/top-nato-commanders-standing-by-for-policy-guidance-on-arctic-mission/> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 27.)
- Yeo, Mike: *South Korea announces completion of KF-21 flight test program*. Breaking Defense, 2026. 01. 13. <https://breakingdefense.com/2026/01/south-korea-announces-completion-of-kf-21-flight-test-program> (Letöltés időpontja: 2026. 01. 21.)

Kazareczki Noémi

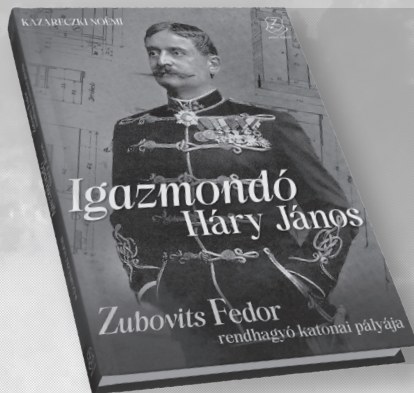
Igazmondó Háy János

Zubovits Fedor rendhagyó katonai pályája

Zubovits Fedor (1846–1920) sokoldalú és legendás személyiség volt: katona, haditudósító, vadász, sportember, feltaláló, diplomata, publicista, megyei tisztségviselő és a 19. század utolsó párbajhőseinek egyike.

2024
keménytáblás
176 oldal

3200,-



A könyv a Zrínyi Kiadó webshopjában (shop.hmzrinyi.hu) vagy a kiadó könyv- és térképboltjában (1024 Budapest, Fillér utca 14.) **25% kedvezménnyel** vásárolható meg.