

Rojkó Annamária:

## KIÁLLÍTÁS FEIMER LÁSZLÓ HADMÉRNÖK EMLÉKÉRE

A SZERZŐRŐL:

Rojkó Annamária szerkesztő, újságíró, a Honvédségi Szemle felelős szerkesztője (ORCID: 0000-0003-2442-3051; MTMT: 10098481)

A Nemzeti Közszerződési Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar Katonai Műszaki Doktori Iskola és a Nemzeti Közszerződési Egyetem Egyetemi Könyvtár együttműködésében 2024. október 3. és december 10. között megrendezett tárlat Feimer László hadmérnök pályafutását mutatta be.

A Zrínyi Miklós Laktanya és Egyetemi Campus EK HKK Kari Könyvtárának kiállítótermében és a folyosón elhelyezett tárlókban számos tervrajz, fotó, személyes irat és dokumentum mellett az 1896 és 1954 között élt mérnök munkaeszközeit is bemutatta a kiállítás. A tárlat apropóját a hadmérnök ezredes halálának hetvenedik évfordulója adta.

Az időszaki tárlaton Feimer László életútjáról és a nevéhez fűződő eredményekről kaphattak képet a megjelentek. Az október 3-i megnyitón Balla Tibor ezredes, hadtörténész köszöntötte az érdeklődőket. Kollár László akadémikus, a Magyar Tudományos Akadémia főtitkára megnyitóbeszédében arra utalt, hogy napjaink válságai lendületet adnak a katonai innovációnak és a haditechnikai újításoknak, majd hozzátette: tudományos kutatások és azok eredményeinek felhasználása nélkül nincs modern hadsereg. Meghatározó emellett a társadalmi bázis, valamint a kapcsolódó oktatási rendszer. A katonai kutatások hátterében számos magyar kiválóság állt, akik szakmai tudásukkal, felkészültségükkel segítették a hazai hadtudományt, és akik innovációs képességük révén a mindenkori magyar haderő számára nyújtottak nélkülözhetetlen segítséget. Közéjük tartozott Feimer László ezredes, hídépítő mérnök, akinek a nevéhez egyebek mellett a később műszaki tananyagává vált óbudai K-híd tervezése fűződik – fogalmazott az MTA főtitkára.

Dr. Padányi József nyugállományú vezérőrnagy, az NKE HKK Katonai Műszaki Doktori Iskola vezetője a megnyitón röviden felvázolta Feimer László pályaképét. Úgy fogalmazott, hogy a hadmérnök egy olyan időszakban szolgálta a hazát, amikor bőven kijutott számára a bonyolult helyzetekből. A reáliskolai érettségét követően 1914 és 1917 között Mödlingben elvégezte a Műszaki Katonai Akadémiát, majd azonnal a frontra küldték. Albániában a harcok során kötélpályákat kellett terveznie és kiviteleznie, valamint a tábori vasút drótkötélpályáival kapcsolatos feladatokat látott el. Az olasz hadszíntéren ugyancsak részt vett a harcokban, majd fogságba esett.

Az egy éven át tartó hadifogságban megtanult olaszul, és a háború után elvégezte a Műszaki Egyetemet. 1928-ban tudományos fokozatot szerzett, és 1935-ben egyetemi magántanári címet kapott. A második világháborút követően, 1951-ben megvédte a műszaki tudományok kandidátusa címet, ebben az időszakban a Haditechnikai Intézetben dolgozott. Ikonikus mérnöki alkotása a Hajógyári-szigetre vezető K-híd. Feimer László kutatóként és mérnökként rendkívül jelentős nemzetközi kapcsolatrendszert épített ki. Tanulmányúton járt az Egyesült Államokban, Franciaországban, Nagy-Britanniában, Olaszországban, Svájcban, mindenhol

a hidakat, a műszaki innovációt tanulmányozta. Fennmaradt levelezése – amelynek néhány darabját az érdeklődők is megtekinthették –, arról tanúskodik, hogy a világ minden sarkából kikérték a véleményét a különböző hídtervek kapcsán – zárta beszédét dr. Padányi József tábornok, a kiállítás kurátora.

A hadmérnök pályájáról szóló kiállításhoz Hajós Bence, a HHK doktorandusza jelentős segítséget nyújtott azzal, hogy rendelkezésre bocsátotta Feimer László hagyatékát, amelyet a HHK Kari Könyvtára korabeli szakkönyvekkel és tankönyvekkel egészített ki. A mérnök életútját bemutató tablót a Balla Tibor és Padányi József kutatómunkája nyomán, a közelmúltban megjelent *Műszaki kiválóságok* című kötet anyagából szerkesztették a tárlat alkotói.

Az időszak kiállítás alkalmából az NKE HHK – Hausner Gábor szerkesztésében – egy katalógust is megjelentetett, amelyben bevezetésként Feimer László részletes életrajza olvasható számos színes és fekete-fehér illusztráció kíséretében. A katalógus ismerteti a számozott műtárgyakat, dokumentumokat, valamint tartalmazza a hadmérnök publikációs jegyzékét.