

Csicsely Szabolcs*

A Wiesel 1 harcjárműcsalád III. rész

A cikk II. része a Wiesel 1 harcjármű megvalósult és tervezett típusváltozatait ismertette. A cikksorozat befejező részében a szerző bemutatja a kísérleti jelleggel készült Wiesel 1 LLX dízel-elektromos hajtáslánc változattal készült modellt, majd beszámol a harcjármű modernizációs és élettartam-hosszabbító programjáról. A tanulmány záró fejezete a Wiesel haderőben történő alkalmazási lehetőségeit vázolja.

WIESEL 1 LLX

1996-ban a Bundeswehr vezetése úgy döntött, hogy egy NATO kutatás-fejlesztési projekt keretében átalakítanak egy Wiesel 1-es példányt a dízel-elektromos hajtáslánc technológia demonstrálása céljából. A hátsó vezetőgörgő párt elektromotort és fordulatszám-csökkentő mechanizmust magában foglaló meghajtókerekekre cserélték. A rendszer lehetővé teszi a fékezés közben felszabaduló energia visszanyerését. Gyorsulása nagyobb, mint a mechanikus hajtásláncú változaté, ezenkívül megbízhatóbb, olcsóbb üzemeltetésű és mozgékonyabb annál. Egy olyan tápegységgel rendelkezik, amely nemcsak a Wiesel belső elektromos energiaellátását biztosítja, hanem külső fogyasztókat is táplálhat vele, egyen- és váltóárammal egyaránt [1].

ÚJ FEJLEMÉNYEK A MODERNIZÁCIÓS PROGRAMRÓL

A cikksorozat első részben említett (HT 2020/3. szám, 44. o.) modernizációs és élettartam-hosszabbító program részleteiről, a kézirat lezárása után újabb információk kerültek a nyilvánosságra. A Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH (FFG) fővállalkozásában, a „Wiesel 1 fegy-

28. ábra. Dízel-elektromos hajtásláncú Wiesel 1 LLX a tesztpályán



29. ábra. Az elektromos vezérlés elhelyezése a dízel-elektromos hajtásláncú Wieselen

verhordozó élettartam-növelése” elnevezésű projekt keretében a teljes modernizációs program összköltsége – 196 db járműre vonatkoztatva – 73 millió euróba kerül. A 2022-ig tartó modernizációs program segítségével akár 2030-on túl is rendszerben tudják tartani a harcjárműveket. A fővállalkozói szerződést 2019. november 19-én írták alá.

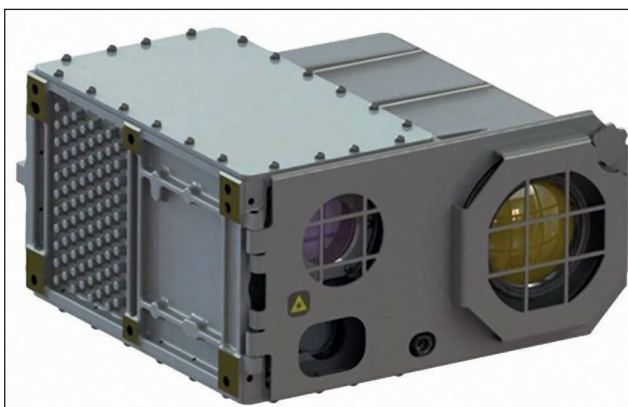
A páncélzat megerősítését 181 db harcjárművön (110 db MK, 55 db TOW MELLs, 16 db felderítő változaton) a Morgan Advanced Materialsból időközben kivált NP Aerospace cég végzi, amelyről a szerződést idén, február 11-én jelentették be [2]. Az új kompozit páncélzat képes lesz kis és közepes kaliberű lövedékek elleni védelem megvalósítására, IED-ek elleni védelem biztosítására és RPG rakéták elleni védelemre, akár több találat esetén is. Emellett a légi úton történő szállíthatóság és a harcjármű mozgékonyasága nem szenved kárt.

A modernizáció során a Telefunken Racoms cég EOPTRIS LR kis méretű, integrált, elektro-optikai megfigyelő és tűzvezető rendszerrel szereli fel a gépágyús Wiesel változatot. A szenzoregység széles hőmérséklettartományban működő hőkamerával, lézertáv mérővel, CMOS-érzékelő nappali kamerával rendelkezik. A tűzvezető rendszert szoftveresen konfigurálható ballisztikai adatokkal lehet az adott fegyverrendszerhez integrálni. Ezen felül választható módon képstabilizátorral és GPS helymeghatározóval is el lehet látni [3]. Összesen 110 db gépágyús változatot modernizálnak EOPTRIS elektro-optikai megfigyelő és tűzvezető rendszerrel.

A jelenleg futó modernizációs program során 55 db TOW fegyverhordozót modernizálnak; a TOW páncéltörő-rakéta fegyverrendszert lecserélik a MELLs⁴⁴ rakétarendszere, amely az izraeli SPIKE LR páncéltörő rakétát alkalmazza. Ezáltal a rakétahordozó változat a Wiesel 1 MELLs elnevezést kapja.

A modernizációs program során mind a 16 db felderítő változat megkapja a Telefunken Racoms cég EOPTRIS LR

* ORCID: 0000-0003-4779-7080



30. ábra. Az elektromos tápegység kapcsolótáblája a dízel-elektromos hajtásláncú Wiesel harcjárműben, amely villamos áramot biztosíthat a csapatok számára tábori körülmények között



31. ábra. A Wiesel 1 MK új optronikai eszköze, az EOPTRIS LR

elektro-optikai rendszerét [4]. Ezzel a Bundeswehr összesen 126 db EOPTRIS elektro-optikai készletet szerez be a Wiesel-modernizációhoz.

Ugyancsak a modernizációs program részeként, a harcjármű 15 db kiképző páncélos konverziós kitet kap az FFG cégtől.

RAKTÁRI KÉSZLETEK

A cikksorozat eddigi részei alapján nyomon követve a legyártott és az alkalmazásba vett, illetve kivont Wiesel harcjárművek darabszámait, megállapítható, hogy 133 db eredeti MK változatból 110 db modernizációja után 23 db marad raktáron; ugyanez a szám a TOW változat esetén 210 db-ból (- 24 tanpáncélos) 55 db modernizált MELLs után 131; a kiképzőpáncélos esetében az eredeti 24 db-ból 15 db harcjárművet átalakítanak, így 9 db marad raktáron. A fenti számokhoz hozzáadódik az USA-ban lévő, eredetileg önzetési teszt céljából megvásárolt 7 db jármű.

A WIESEL ALKALMAZÁSI LEHETŐSÉGEI A HADERŐBEN

A Wiesel könnyű harcjármű alkalmazási lehetőségei – a német tapasztalatok és amerikai kísérletek alapján – sokrétűek a haderőben:

- nehéz szervezeti elemek (harckocsidandár, hadosztály) felderítőegységéhez a Wiesel 1 lánctalpas technikai rendszeresíthető, amely mobilitásában kompatibilis a nehéz szervezet harcjárműveivel;
- különleges műveleti erők számára végezhet tűztámogató feladatokat, mint mobil, légiszállítható páncélozott lánctalpas harcjármű (ezek a szervezetek könnyű fegyverzettel rendelkeznek, a leküzdendő célhoz történő kirakás után mobilitásuk drasztikusan csökken);
- a német haderő eredeti szerepkörében, ejtőernyős és helikopteres légmozgékony légideszant-szervezetek harcjárműveként alkalmazza önállóan alegységekbe szervezve, „üss és fuss el” („hit and run”) taktika alkalmazásával.

Az utóbbi két szerepkörhöz (különleges műveleti vagy légideszant szervezetek támogatása) szükséges olyan helikopter is, amely a Wieselt szállítani tudja. Ez a német haderőben a CH-53 típus, amely belső terében 2 db Wiesel harcjárművet szállíthat. (A H225M típus is képes erre, de csak külső függesztményként. A 3 t-s harcjármű csökkeni a szállítás sebességét és hatótávolságát és rontja a helikopter manőverezőkéességét.) Egy másik lehetőséget megvizsgálva: a Mi-17-es helikopter a járművek szállítására alkalmas méretű raktérrel rendelkezik, 1800 mm-es belmagassága lehetővé teszi a Wiesel belső raktérben történő szállítását. A helikopter továbbá külső függesztményként is szállíthat Wieselt. A Wiesel harcjármű repülőgéppel is légi szállítható és ejtőernyővel ledobható, ezáltal ejtőernyős deszant-szervezetek támogatására is alkalmazható.

FORRÁSOK

- [1] „Wiesel Panzer – Feuerkraft für die Fallschirmjäger HD Doku – YouTube”. Elérés 2020. július 21. https://www.youtube.com/watch?v=2EpgqOWqh_k&t=1789;
- [2] „NP Aerospace to Supply Armour for Bundeswehr WIESEL I AWC”. Mönch Publishing Group. Elérés 2020. július 21. <https://www.monch.com/mpg/news/land/6707-np-aerospace-ffg-contract-armour-for-bundeswehr-wiesel-i-awc.html>;
- [3] Geiger, Waldemar. „TELEFUNKEN RACOMS liefert neue Optronik für Aufklärungswiesel und Wiesel MK 20”. *ESUT – Europäische Sicherheit & Technik* (blog), 2019. november 7. Elérés 2020. július 21. <https://esut.de/2019/11/meldungen/ruestung2/16611/telefonen-racoms-liefert-neue-optronik-fuer-aufklaerungswiesel-und-wiesel-mk-20/>;
- [4] Geiger, Waldemar. „Zusammenfassung WIESEL 1 Modernisierung”. *ESUT – Europäische Sicherheit & Technik* (blog), 2019. november 29. Elérés 2020. július 21. <https://esut.de/2019/11/meldungen/ruestung2/17138/zusammenfassung-wiesel-1-modernisierung/>.

JEGYZETEK

44 Mehrrollenfähiges Leichtes Lenkflugkörper-System – többcélú, könnyű, irányított rakétarendszer